



# થાના ઝંગાર્જ સમેત 7 પુલિસ વાળોં પર કેસ દર્જ

**યુવક કો ફર્જી મુકદમે મેં ફંસાને કા લગા આરોપ, દિખાઈ થી ઝૂઠી બરામદગી**

પાયનિયર સમાચાર સેવા | નોએડા

સોરખા ગાંબ કે એક યુવક કો ગિરફતાર કરને કે મામલે મેં કોર્ટ કે આદેશ પર થાના સેક્રેટર-113 કે તત્કાલિન થાના ઝંગાર્જ સમેત સાત પુલિસ કર્મિયોને કે ખિલાફ મુકદમા દર્જ કિયા ગયા હૈ। યુવક કો માં વીરવતી કા આરોપ હૈ કે સાલ 2022 મેં પુલિસ ઉસકે બેટે કો ફર્જી મુકદમા મેં ફસારક જરૂરનું લે ગએ થે। વીરવતી કા આરોપ હૈ કે 10 અગસ્ત 2022 કો ઉસકે દો બેટોને કે બીચ ઝાગડા હુએ થા।

ઇસ દૌરાન ઉનકે છોટે બેટે ને પુલિસ કો ફોન કરી બુલાયા થા। ઇસકે બાદ પુલિસ આઈ ઔર ઝાગડા શાંત કરવાની ચલી ગઈ। ઊહાને આરોપ લાગા કે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ કી ગાડી આઈ ઔર ઉનકે છોટે બેટે કો થાને લેકર ચલી ગઈ એ થી। ઊહાને આરોપ હૈ કે 10 અગસ્ત 2022 કો ઉસકે દો બેટોને કે બીચ ઝાગડા હુએ થા।

ઇસકે બાદ વહી પર પુલિસ ને ઉસકે સાથ માર્પોટ કી ઓર ઉસકો બંધક બનાકર રખા। ઇસકે સાથ હી ઊહાને આરોપ લાગા કે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ કી ગાડી આઈ ઔર ઉનકે છોટે બેટે કો થાને લેકર ચલી ગઈ એ થી। ઊહાને આરોપ હૈ કે 10 અગસ્ત 2022 કો ઉસકે દો બેટોને કે બીચ ઝાગડા હુએ થા।



સુનીલ કુમાર, અરુણ કુમાર બર્મા, આવેશ મલિક, ચંદ્રેશ રાહા વાલિયાન, સિપાહી રોહિત કુમાર, રોહિત શર્મા સહિત કુલ સાત લોંગોને કે ખિલાફ થાને મેં એકાઉન્ટાઈનર દર્જ કરી ગઈ હૈ। ઇસ મામલે મેં પુલિસ જાંચ કરી રહી હૈ।

ઇસકે બાદ વહી પર પુલિસ ને 24 અગસ્ત કો વીરવતી ને સીએમ, માનવાધિકર આયાગ, ડીજીપી વ પુલિસ

અયુક્ત ગૌતમબુદ્ધ નગર કો શિકાયત કી એથી। ઇસકે અલાવા 25 અગસ્ત કો વીરવતી કી બીચ ને 1076 પર અપને ભાઈ કો ઝૂઠે કેસ મેં ફંસાને કી પૂરી જાનકારી દેતે હું શિકાયત દર્જ કરી રહી હૈ। એથી, ઇસ શિકાયત કો આગે ફર્વડ કરી કા લગા ગયા। લેકિન કિસી ભી મામલે મેં કોઈ કાયદા નહીં કી ગઈ।

અરોપ હૈ કે વહી પર પુલિસ ને પાંચ કોર્ટે વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।

અરોપ હૈ કે જે ઇસકે બાદ દેર રોચારા સે પુલિસ ને વીચ પડેલી થાંથી પર એટાંનોડ કરી રહેતું હોય એથી।







# साइबर ठगी गिरोह के दो आरोपियों को अवैध हथियार सहित किया काबू

आरोपियों के कब्जे से ठगी के 13 लाख 78 हजार और 28 एटीएम कार्ड बरामद



ठगी के आरोप में गिरफतार युवकों के साथ पुलिस अधिकारी।

आरोपियों से बरामद सामग्री।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

क्राइम ब्रांच सेक्टर-85 प्रभारी जिलापाल के नेतृत्व में साइबर ठगी की वादात को अंडरम देने वाले गिरोह के दो लोगों को गिरफतार किया है। पुलिस प्रवक्ता सूबे सिंह ने बताया कि गिरफतार आरोपियों में लोकेश और हरीराम का नाम शामिल है। दोनों आरोपी राष्ट्रस्थान के भरततुर जिले के गांव कालारिका के रहने वाले हैं। टीम ने दोनों आरोपियों को सूचना पर डिलाइट गार्डन के सामने सेक्टर-21 वाले रोड के पास से मंत्रसाहकित सहित काबू किया है।

आरोपी लोकेश की तलाशी लेने पर

दोस्री कट्टा 315 बोर, 17 एटीएम को अलग अलग खाते से एटीएम कार्ड से दिल्ली व एनसीआर एरिया की एटीएम मशीन से पैसे निकालकर ले जाने का काम है।

वे पैसे निकालकर ले जाने के लिए क्रमशः तीन तालात कर पैसे के संबंध में पूछताछ की जाती है। आरोपियों के आगा कि वे साइबर ठगी गिरोह के लिए काम करते हैं उनके साथियों को आगे राजस्थान में बैठकर साइबर ठगी की वारदातों को अंजाम देते हैं। अपनी

दोस्री कट्टा 315 बोर, 17 एटीएम को अलग अलग खाते से एटीएम कार्ड से दिल्ली व एनसीआर एरिया की एटीएम मशीन से पैसे निकालकर ले जाने का काम है। आरोपियों को सूचना की मांग की है। हरियाणा सरकार ने 2019 में अतिथि शिक्षक सेवा सुरक्षा बिल बनाकर अतिथि अध्यापकों को नौकरी को सुविधित तो कर दिया। लेकिन आज तक कोई भी सुविधा अतिथि अध्यापकों को सरकार नहीं दे सकी। अतिथि अध्यापकों के परिवार मुश्किल जीवन जीने को मजबूर हो रहे हैं।

सबसे अधिक परेशानी उन विधवा महिलाओं के परिवारों को हो रही है, जिनके पति नौकरी करते हुए असमय दिवांग हो गए। दिवांगत अतिथि अध्यापक की मौत ने अपने परिवार के साथ मुख्यमंत्री के नाम खुन से पत्र लिखकर मांग की है कि अपने नौकरी तो सुरक्षित कर दी, लेकिन परिवार सुरक्षित तो कर दें। खुन से लिखे पत्र की शिक्षणमंत्री के बैठकपाल गुर्जर को 14 मई को सौंपा जाएगा। अतिथि अध्यापकों अपने परिवारों का इलाज कराने के लिए अपनी जमीन बेचने को मजबूर हो रहे हैं। पति के मरने के बाद बच्चों की भूख का कोई इंतजाम सरकार के द्वारा नहीं किया गया। संघ के जिला प्रधान रुप तक्स के अनुसार अतिथि अध्यापकों को किसी भी प्रकार की सुविधा सरकार के द्वारा उत्तराधीन नहीं कर्किंचारी जाती। असमय मृत्यु होने पर कोई वेतन भी नहीं दिया जाता। फरीदाबाद की रेजिया बेगम ने अपने तीन लड़कों और दो लड़कियों के साथ खुन से पत्र लिखा है। उनके अन्य साथियों की क्राइम ब्रांच टीम तलाश कर रही है, जिन्हें जल्द गिरफतार किया जाएगा।

इस अवसर पर उप्रधान विजयपाल नववाल, ब्लॉक प्रधान सुंदर भडाना, वर्मेंड्र कुमार, जिंदेंद्र दीक्षित, हरि सिंह, किशोरी लाल आदि से उपरिस्थित रहे।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

केवल कागजों तक सीमित है भाजपा सरकार का विकास : राजेंद्र शर्मा

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

फरीदाबाद लोकसभा क्षेत्र के पूर्व प्रत्याशी एवं आम आदमी पार्टी के वरिष्ठ नेता पंडित राजेंद्र शर्मा ने गांव बायोला और देवली का दौरा कर लोगों से जनसंपर्क किया व उनकी समर्पणाएं सुनी। इस दौरान ग्रामीणों ने शर्मा को बताया कि गांव बायोला में अंडरपास नहीं होने के कारण यह गांव पूरी तरह से कटा हुआ है। हालात यह है कि दूरदराज जाने के लिए लोगों को अन्य मार्गों का प्रयोग करना पड़ता है। जिससे उक्त समय और पैसों दोनों की बर्बादी होती है। यही नहीं बल्कि अगर गांव में स्थान घटाया जाने के लिए भी लोग किलोमीटर तक जाना पड़ता है।

सकर में यहां अंडरपास बनाने का वादाया तो किया

था, लेकिन आज तक उक्त काम नहीं हुआ, जिससे उहें परेशानी पैदा आती है। कई बार इस मामले को लेकर वह विधायक व अन्य माध्यमों से सरकार व प्रशासन के समक्ष उठा चुके हैं, परंतु समस्या जस की तस बनी हुई है। लोगों की समस्या सुनने के बाद राजेंद्र शर्मा ने कहा कि भजपा की नीति और रीत दोनों ही खबर बढ़ा रही है। यह सरकार केवल कागजों में बायोला की बातें करती है, जबकि जमीन पर रुक्ख है।

उहेंने कहा कि दिल्ली और पंजाब में आम आदमी पार्टी की सरकार हर कार्य का समाप्त हो जाता है कि आज लोगों का रुक्खान आम आदमी पार्टी की ओर बढ़ रहा है। उहेंने ग्रामीणों को उपरान्त उद्देश्य के अंतर्गत अधिकारियों से मिलकर इसे दूर करवाने का प्रयास करेंगे।



ग्रामीणों के साथ आप नेता राजेंद्र शर्मा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

राजेंद्र शर्मा को गांव देवली में लोगों ने बताया कि उनके गांव में अंडरपास तो बना दिया है, लेकिन वह किसी काम का नहीं है। नीचा होने के कारण उसमें जलभराव हो जाता है। जिसके चलते लोग आवागमन नहीं कर पाता। इसलिए यहां अंडरपास की जाह ओवरब्रिज बनाना चाहिए था।

वहाँ ग्रामीणों ने जंतर-मंतर पर बैठी महिला खिलाड़ियों के धरने प्रदर्शन को भी समर्थन दिया। उहेंने कहा कि जिन खिलाड़ियों ने मेडल जीतकर देश का मान बढ़ाया, आज सरकार उनकी सुधारी सुधारी ले रही ऐसी सरकार को सततों को साथ रखना चाहिए। जिसके चलते लोग आवागमन नहीं होता है। पंडित राजेंद्र शर्मा ने कहा कि आम आदमी पार्टी पूरी तरह से खिलाड़ियों के साथ है और उनके इस धरने प्रदर्शन में उनका समर्थन करेगी। इस अवसर पर ओमप्रकाश, हरीश कुमार, मुकुल, रिंकू, मुकेश, भूदत शर्मा, दिवेश कुमार, रामप्रसाद, देवराज गौड़, राधेलाल मास्टर, हरदेव, दीलतराम सरपंच ककड़ीपुर, जियज सरपंच देवली, सुभाष अधिकारियों से मिलकर इसे दूर करवाने का प्रयास करेंगे।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

केवल कागजों तक सीमित है भाजपा सरकार का विकास : राजेंद्र शर्मा

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

फरीदाबाद लोकसभा क्षेत्र के पूर्व प्रत्याशी एवं आम आदमी पार्टी के वरिष्ठ नेता पंडित राजेंद्र शर्मा ने गांव बायोला और देवली का दौरा कर लोगों से जनसंपर्क किया व उनकी समर्पणाएं सुनी। इस दौरान ग्रामीणों ने शर्मा को बताया कि गांव बायोला में अंडरपास नहीं होने के कारण यह गांव पूरी तरह से कटा हुआ है। हालात यह है कि दूरदराज जाने के लिए लोगों को अन्य मार्गों का प्रयोग करना पड़ता है। जिससे उक्त समय और पैसों दोनों की बर्बादी होती है। यही नहीं बल्कि अगर गांव में स्थान घटाया जाने के लिए भी लोग किलोमीटर तक जाना पड़ता है।

सकर में यहां अंडरपास बनाने का वादाया तो किया

था, लेकिन आज तक उक्त काम नहीं हुआ, जिससे उहें परेशानी पैदा आती है। कई बार इस मामले को लेकर वह विधायक व अन्य माध्यमों से सरकार व प्रशासन के समक्ष उठा चुके हैं, परंतु समस्या जस की तस बनी हुई है। लोगों की समस्या सुनने के बाद राजेंद्र शर्मा ने कहा कि भजपा की नीति और रीत दोनों ही खबर बढ़ा रही है। यह सरकार केवल कागजों में बायोला की बातें करती है, जबकि जमीन पर रुक्ख है।

उहेंने कहा कि आज लोगों का रुक्खान आम आदमी पार्टी की ओर बढ़ रहा है। उहेंने ग्रामीणों को उपरान्त लोकसंगठन की ओर जाह दिया है। यह सरकार केवल कागजों में बायोला की बातें करती है, जबकि जमीन पर रुक्ख है।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

मीडिया विद्यार्थियों के लिए प्लेसमेंट ड्राइव का हुआ आयोजन

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

जेंडर वायोलॉनी के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के अंतर्गत आयोजित लिखित परीक्षा।

पायनियर समाचार सेवा | फरीदाबाद

प्रकारिता के लिए प्लेसमेंट ड्राइव के

## विमानन क्षेत्र व्यवस्थागत समस्या

एयरलाइनों के एनसीएलटी पहुंचे से स्पष्ट है कि विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले सालों पहले गो फर्स्ट ने अमेरिकी कंपनी प्रैट एंड विटनी पर 'खराब इंजनों' की सफ्टवेअर का आरोप लगाया जिसके कारण गो फर्स्ट के आधे बैड़े को उड़ान से रोकना पड़ा था। उसने न्यायाधिकरण से दीवालिया समाधान प्रार्थना की। इसके कुछ ही दिन बाद स्पाइसजेट की एक पट्टाधारक एयरकैसल ने एयरलाइन को राष्ट्रीय कंपनी ला ट्राइब्यूनल-एनसीएलटी में घेरी लिया। वह बकाया न अदा करने के कारण एयरलाइन के खिलाफ दीवालिया स्फुर्त करना चाहती थी। द्वारांका, मामले की सुनवाई के समाप्ति के समाधान की आशा है और वह एयरकैसल की वरिष्ठ नेतृत्व टीम से बातचीत कर रही है। 1 उम्मीद करनी चाहिए कि ऐसा होगा, तोकिन तथ्य यह है कि स्पाइसजेट को वर्ष 2018-19 से खाता है। एयरलाइन ने एक खिलाफ खाता है कि विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या नहीं है। एयरलाइन के घटायां से संकेत देती है कि विमानन क्षेत्र में वृद्धि हो रही है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कम से कम 6 प्रतिशत की दर से बढ़ेगी। सरकार द्वारा गत विकास में लाखों करोड़ रुपये खर्च कर रही है। ऐसे परिदृश्य में यह समझ में नहीं आता है कि विमानन कंपनियों वैद्युतीय बंद हो रही है। दुर्भाग्य से 1994 में यह क्षेत्र खोलने के बाद से ही नागरिक विमानन की यही स्थिति है। पिछले 29 साल में 27 एयरलाइन बंद हो चुकी हैं। इस प्रकार हर साल एक विमानन कंपनी बंद होती है। दुर्भाग्य से एयरलाइन-गो फर्स्ट के घटायां से संकेत देती है कि विमानन क्षेत्र में वृद्धि हो रही है। एयरलाइन-गो फर्स्ट व स्पाइसजेट बंद होती हैं तो घेरेलू विमानन क्षेत्र के लिए दुर्बिधा वाली स्थिति है। वर्ष 2018-19 में यह प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ यात्रा स्वामित्व वाली एयरलाइनों द्वारा स्थान पर है। प्रतियोगिता से खिसी क्षेत्र में जीवनांतरी होती है, पर भारत में नवोदय विमानों में विमान आहो है। इस बिजनेस को अनेक समस्याओं का सामना करना पड़ रहा है। इन्होंने से संबंधित समस्या इस सूची में काफी ऊपर है। वास्तव में इंडिगो को भी इसका सामना करना पड़ा था, पर कंपनी इसका समाधान करने में सफल हुई। लेकिन गो फर्स्ट इससे निपटने में विफल रही। विमानन सलालकार व सोध संस्था 'कापा इंडिया' के अनुसार आहो है। एयरलाइनों के कारण देश में 110 विमान या देश के कुल बैड़े का 15 प्रतिशत जमीन पर खड़े हैं। सभी एयरलाइनों के समस्याओं का सामना करना पड़ा रहा है, हालांकि कुछ ही में समस्याएं अधिक हैं और कुछ में कम। गो फर्स्ट को संवाधिक समस्याओं का सामना करना पड़ा और वह बंद हो गई। भारतीय एयरलाइनों के समस्या ईंधन की अधिक लागत एक और बड़ी चुनौती है। इसके साथ ही नियमों की अधिकता भी है। सरकार ने 'उड़े देश का आम नागरिक' संस्था के साथ यात्रा विमान योजना 'ड्रेड' शुरू की है। इसका अर्थ एयरलाइनों को कम अकार्ख करने के लिए दूसरी समस्याओं को हेतुते हुए समय आ गया है कि विमानन नीति की समीक्षा की जाए। ऐसे एक और कंपनियों के स्वास्थ्य तथा दूसरी और सरकारी राजस्व व सामाजिक दायित्वों के बीच संतुलन बनाने की दिशा में आगे बढ़ावा चाहिए।



स्पाइसजेट बंद होती हैं तो घेरेलू विमानन क्षेत्र के लिए दुर्बिधा वाली स्थिति पैदा हो जाएगी। इस समय 56 प्रतिशत शेयर के साथ विमानन क्षेत्र में इंडिगो का घटला स्थान है तथा 26 प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ यात्रा स्वामित्व वाली एयरलाइनों द्वारा स्थान पर है। प्रतियोगिता से खिसी क्षेत्र में जीवनांतरी होती है, पर भारत में नवोदय विमानों में विमान आहो है। इस बिजनेस को अनेक समस्याओं का सामना करना पड़ रहा है। वास्तव में इंडिगो को भी इसका सामना करना पड़ा था, पर कंपनी इसका समाधान करने में सफल हुई। लेकिन गो फर्स्ट इससे निपटने में विफल रही। विमानन सलालकार व सोध संस्था 'कापा इंडिया' के अनुसार आहो है। एयरलाइनों के कारण देश में 110 विमान या देश के कुल बैड़े का 15 प्रतिशत जमीन पर खड़े हैं। सभी एयरलाइनों के समस्याओं का सामना करना पड़ा रहा है, हालांकि कुछ ही में समस्याएं अधिक हैं और कुछ में कम। गो फर्स्ट को संवाधिक समस्याओं का सामना करना पड़ा और वह बंद हो गई। भारतीय एयरलाइनों के समस्या ईंधन की अधिक लागत एक और बड़ी चुनौती है। इसके साथ ही नियमों की अधिकता भी है। सरकार ने 'उड़े देश का आम नागरिक' संस्था के साथ यात्रा विमान योजना 'ड्रेड' शुरू की है। इसका अर्थ एयरलाइनों को कम अकार्ख करने के लिए दूसरी समस्याओं को हेतुते हुए समय आ गया है कि विमानन नीति की समीक्षा की जाए। ऐसे एक और कंपनियों के स्वास्थ्य तथा दूसरी और सरकारी राजस्व व सामाजिक दायित्वों के बीच संतुलन बनाने की दिशा में आगे बढ़ावा चाहिए।

## खैरातों के कारण कर्ज में फूटते राज्य

खैरात बांटने से खजाना खाली होने के कारण राज्य भारी कर्ज लेते हैं। मुफ्त योजनायें शुरू करने वाले राज्य कर्ज के बोझ से दब रहे हैं।

**अधिकारी महाजन**  
(लेखक, दिल्ली विविधालय में प्रोफेसर हैं)

**प्र**धानमंत्री नेत्रद्रो भोदी ने बार-बार अपने भाषणों में 'रेडिङों' या खेरात बांटने की राजनीति से सावधान किया है। इसमें देश बरबाद हो रहा है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले सालों घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्रीय ने काफी दृढ़ता प्रदर्शित की है और वह वैश्विक महामारी के संकट से उबरने में सफल रही है। 1 उम्मीद है कि अंतर्राष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में कोई व्यवस्थागत समस्या विद्यमान है। पिछले दशक में घेरी यात्रियों की संख्या में 14 मिलियन बढ़ातरी हुई और वह 144 मिलियन पहुंच गई। भारतीय अंतर्राष्ट्री











